

Gutachten

Nr. RA-001113-C0-413



zur Erteilung des Nachtrags 2 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53339 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp VEC 707

I Auftraggeber: Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10
67098 Bad Dürkheim

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Radtyp:	VEC 707
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festigungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2200	740	06/2020
NQ 2	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	35	66,10	2200	740	04/2021
IN	FZ82Ø67- Ø65,1	5/110	15,00	11,00	Kegel 60°	40	67,10	2200	740	06/2020
IN	ohne Ring	5/110	15,00	11,00	Kegel 60°	40	67,10	2200	740	06/2020
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,06	2200	760	06/2020
B5	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2200	740	06/2020
B5	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2200	740	06/2020
B5	Z 17 Ø70,0- Ø65,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2200	740	06/2020
B5	Z 34 Ø70,0- Ø63,4	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2200	740	06/2020
P8	ohne Ring	5/108	13,00	16,50	Flachb und	42	65,05	2200	740	04/2021
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2200	740	06/2020
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,06	2200	760	06/2020

§22 53339*02

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
V7	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,06	2000	560	06/2020
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2200	740	06/2020
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2200	740	06/2020
FO1	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2200	740	06/2020
L1	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	53	67,10	2040	700	04/2021

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Strasse 10 67098 Bad Dürkheim
Vertrieb	Interpneu Handelsgesellschaft mbH An der Rosswende 23-25 76229 Karlsruhe
Fertigung	Superior Industries Production Poland Sp.z o.o. Ul. Ignacego Moscickiego 2 PL-37-45 Stalowa Wola
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen
Korrosionsschutz	Lackierung

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53339 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001113-C0-413
Seite : 4 / 8
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Teiletyp : VEC 707



IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53339
	Japan. Prüfzeichen	JWL
auf der Radanschlusseite (innen)	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001974
	Radtyp	VEC 707
	Einpresstiefe	z.B. ET 35
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	SPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK 114,3 B8
	Radgröße	7Jx17 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von
• TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005418-B0-413 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53339 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001113-C0-413
Seite : 5 / 8
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany
GmbH
Teiletyp : VEC 707



VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps VEC 707 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder VEC 707 des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53339 nach §22 StVZO
 Nr. : RA-001113-C0-413
 Seite : 6 / 8
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Teiletyp : VEC 707



VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	5161	vom 24.01.2020
Zeichnung der Ausführung(en)	5162	vom 17.03.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5163	vom 17.03.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5164	vom 17.03.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5247	vom 02.02.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5248	vom 02.02.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5249	vom 03.02.2021
Zeichnung der Ausführung(en)	5250	vom 03.02.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549	vom 19.10.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1732	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3810	vom 06.09.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550	vom 11.10.2016
Festigkeitsbericht	RP-005418-B0-413	vom 06.05.2021
Zeichnung der Nabenkappe	4777	vom 14.12.2017
Radbeschreibung	VEC 707 ABE	vom 30.04.2021
Zeichnung der Zentrierring(e)	1303	vom 27.05.2014
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierring 67 mm	vom 18.10.2007

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	Seiten	
0		8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 19	(5/100/57 ET46 V7 / ohne Ring)	3	30.07.2020
ANLAGE 8	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	12	11.06.2021
ANLAGE 13	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	11	11.06.2021
CHRYSLER			
ANLAGE 6	(5/110/65 ET40 IN / FZ82Ø67-Ø65,1)	5	07.12.2020
ANLAGE 5	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	30.07.2020
CITROEN			
ANLAGE 11	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	7	30.07.2020
ANLAGE 5a	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	30.07.2020
ANLAGE 18	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	30.07.2020
DACIA			
ANLAGE 4	(5/114,3/66 ET35 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	30.07.2020
ANLAGE 17	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	11.06.2021
ANLAGE 24	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	30.07.2020
DFSK			
ANLAGE 7	(5/110/67 ET40 IN / ohne Ring)	3	30.07.2020

§22 53339*02

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FIAT			
ANLAGE 6a	(5/110/65 ET40 IN / FZ82Ø67-Ø65,1)	3	11.06.2021
ANLAGE 2	(5/114,3/60 ET35 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	30.07.2020
ANLAGE 15	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	30.07.2020
ANLAGE 22	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	30.07.2020
FORD			
ANLAGE 10	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	14	30.07.2020
ANLAGE 20	(5/108/63,3 ET50 FO1 / ohne Ring)	14	11.06.2021
HONDA			
ANLAGE 3	(5/114,3/64 ET35 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	7	30.07.2020
ANLAGE 16	(5/114,3/64 ET45 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	30.07.2020
ANLAGE 23	(5/114,3/64 ET50 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	30.07.2020
HYUNDAI			
ANLAGE 5b	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	11.06.2021
ANLAGE 18a	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	11.06.2021
ANLAGE 25	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	30.07.2020
JAGUAR			
ANLAGE 10a	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	11.06.2021
ANLAGE 20a	(5/108/63,3 ET50 FO1 / ohne Ring)	4	30.07.2020
KIA			
ANLAGE 5c	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	16	30.07.2020
ANLAGE 18b	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	14	11.06.2021
ANLAGE 25a	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	07.12.2020
LAND-ROVER			
ANLAGE 10b	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	6	11.06.2021
ANLAGE 20b	(5/108/63,3 ET50 FO1 / ohne Ring)	3	30.07.2020
MAZDA			
ANLAGE 5d	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	30.07.2020
ANLAGE 18c	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	11.06.2021
ANLAGE 25b	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	30.07.2020
MERCEDES			
ANLAGE 9	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	30.07.2020
MITSUBISHI			
ANLAGE 5e	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	8	30.07.2020
ANLAGE 18d	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	5	30.07.2020
NISSAN			
ANLAGE 4a	(5/114,3/66 ET35 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	9	11.06.2021
ANLAGE 17a	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	7	11.06.2021
ANLAGE 24a	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	3	30.07.2020
OPEL			
ANLAGE 11a	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	5	30.07.2020
PEUGEOT			
ANLAGE 11b	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	9	30.07.2020
ANLAGE 5f	(5/114,3/67 ET35 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	30.07.2020
ANLAGE 18e	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	30.07.2020
RENAULT			
ANLAGE 9a	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	4	30.07.2020
ANLAGE 4b	(5/114,3/66 ET35 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	13	11.06.2021
ANLAGE 17b	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	30.07.2020
ANLAGE 24b	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	8	11.06.2021

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SEAT			
ANLAGE 19a	(5/100/57 ET46 V7 / ohne Ring)	4	30.07.2020
ANLAGE 8a	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	9	07.12.2020
ANLAGE 13a	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	9	11.06.2021
SKODA			
ANLAGE 19b	(5/100/57 ET46 V7 / ohne Ring)	3	30.07.2020
ANLAGE 8b	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	13	11.06.2021
ANLAGE 13b	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	13	11.06.2021
SUBARU			
ANLAGE 1	(5/114,3/56 ET35 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	3	30.07.2020
ANLAGE 14	(5/114,3/56 ET45 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	30.07.2020
ANLAGE 21	(5/114,3/56 ET50 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	30.07.2020
SUZUKI			
ANLAGE 2a	(5/114,3/60 ET35 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	30.07.2020
ANLAGE 15a	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	7	30.07.2020
ANLAGE 22a	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	5	30.07.2020
TOYOTA			
ANLAGE 11c	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	5	30.07.2020
ANLAGE 2b	(5/114,3/60 ET35 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	14	30.07.2020
ANLAGE 15b	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	11	30.07.2020
ANLAGE 22b	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	5	30.07.2020
VOLVO			
ANLAGE 10c	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	8	30.07.2020
ANLAGE 20c	(5/108/63,3 ET50 FO1 / ohne Ring)	7	30.07.2020
ANLAGE 12	(5/108/67 ET42 B5 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	30.07.2020
VW			
ANLAGE 19c	(5/100/57 ET46 V7 / ohne Ring)	5	30.07.2020
ANLAGE 8c	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	27	11.06.2021
ANLAGE 13c	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	23	11.06.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
 Benannt als Technischer Dienst
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 11.06.2021




 Thomas Karwig

§22 53339*02