

Gutachten

Nr. RA-001181-A0-413



zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53828 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp VEC 656-4L

I Auftraggeber: Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10
67098 Bad Dürkheim

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | |
|-------------------------|--|
| Hersteller: | Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH |
| Radtyp: | VEC 656-4L |
| Radgröße: | 6½Jx16H2 |
| Einpresstiefe: | siehe Übersicht |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht |
| Lochkreisdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Lochzahl: | siehe Übersicht |
| Mittenlochdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung |
| Geprüfte Radlast: | siehe Übersicht |
| Reifenabrollumfang: | siehe Übersicht |

III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung | | Lochzahl/ Lochkreis-Ø | Bolzenloch-Ø | zyl. Maß Bolzenloch | Befestigungsbund | Einpress-tiefe | Mittenloch-Ø | zul. Abrollumfang | zul. Radlast *) | ab Herstellungsdatum [Monat/ Jahr] |
|------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------|-----------------|--|
| Rad | Zentrierring | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | |
| CP 1 | ohne Ring | 4/108 | 13,00 | 16,50 | Flachbund | 20 | 65,05 | 2100 | 530 | 04/2021 |
| CP 1 | ohne Ring | 4/108 | 13,00 | 16,50 | Flachbund | 32 | 65,05 | 2100 | 530 | 04/2021 |
| N 2 | ohne Ring | 4/100 | 15,00 | 7,00 | Kegel 60° | 37 | 60,10 | 2000 | 560 | 04/2021 |
| A 3 | ohne Ring | 4/108 | 15,00 | 8,00 | Kegel 60° | 37,5 | 63,30 | 2000 | 530 | 04/2021 |
| CP 1 | ohne Ring | 4/108 | 13,00 | 16,50 | Flachbund | 38 | 65,05 | 2100 | 500 | 04/2021 |
| A 3 | ohne Ring | 4/108 | 15,00 | 8,00 | Kegel 60° | 47,5 | 63,30 | 2000 | 500 | 04/2021 |

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10
67098 Bad Dürkheim

Vertrieb Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Rossweide 23-25
76229 Karlsruhe

Fertigung Superior Industries Production Poland Sp.z o.o.
Ul. Ignacego Moscickiego 2
PL-37-45 Stalowa Wola

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 8 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 53828 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001181-A0-413
Seite : 3 / 5
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany
GmbH
Teiletyp : VEC 656-4L



IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

| <u>Ort</u> | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u> |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| auf der Designseite (außen) | Typzeichen | KBA 53828 |
| | Japan. Prüfzeichen | JWL |
| auf der Radanschlusseite (innen) | ECE Genehm.-Nr. *) | E1 124R-001962 |
| | Radtyp | VEC 656-4L |
| | Einpresstiefe | z.B. ET 20 |
| | Kokillen Nr. | K1 |
| | Gießereizeichen | SPP |
| | Herstellungsdatum | Monat und Jahr |
| | Handelsname | ANZIO |
| | Herkunft | POLAND |
| | Ausführung | z.B. LK 108 CP1 |
| | Radgröße | 6,5x16 H2 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005525-A0-413, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 53828 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001181-A0-413
Seite : 4 / 5
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany
GmbH
Teiletyp : VEC 656-4L



VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps VEC 656-4L an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder VEC 656-4L des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

| | Zeichnungsnr. | Datum |
|------------------------------|------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5234 | vom 16.12.2020 |
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5235 | vom 14.12.2020 |
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5236 | vom 14.12.2020 |
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5237 | vom 18.01.2021 |
| Festigkeitsbericht | RP-005525-A0-413 | vom 18.05.2021 |
| Zeichnung der Nabenkappe | 4777 | vom 14.12.2017 |
| Radbeschreibung | VEC 656-4L ABE | vom 07.05.2021 |

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

| ANLAGE | | Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol | Seiten | |
|-----------------|--|---|--------|------------|
| | | Verwendungsbereiche | Seiten | Datum |
| ANLAGE 0 | | | 8 | |
| CITROEN | | | | |
| ANLAGE 1 | | (4/108/65 ET20 CP 1 / ohne Ring) | 10 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 2 | | (4/108/65 ET32 CP 1 / ohne Ring) | 4 | 15.06.2021 |
| DACIA | | | | |
| ANLAGE 3 | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 8 | 15.06.2021 |
| FORD | | | | |
| ANLAGE 4 | | (4/108/63,3 ET37,5 A 3 / ohne Ring) | 9 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 6 | | (4/108/63,3 ET47,5 A 3 / ohne Ring) | 6 | 15.06.2021 |
| LADA | | | | |
| ANLAGE 3a | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 5 | 15.06.2021 |
| MERCEDES | | | | |
| ANLAGE 3b | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 3 | 15.06.2021 |
| NISSAN | | | | |
| ANLAGE 3c | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 6 | 15.06.2021 |
| OPEL | | | | |
| ANLAGE 1a | | (4/108/65 ET20 CP 1 / ohne Ring) | 4 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 2a | | (4/108/65 ET32 CP 1 / ohne Ring) | 4 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 5 | | (4/108/65 ET38 CP 1 / ohne Ring) | 3 | 15.06.2021 |
| PEUGEOT | | | | |
| ANLAGE 1b | | (4/108/65 ET20 CP 1 / ohne Ring) | 9 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 2b | | (4/108/65 ET32 CP 1 / ohne Ring) | 5 | 15.06.2021 |
| ANLAGE 5a | | (4/108/65 ET38 CP 1 / ohne Ring) | 3 | 15.06.2021 |
| RENAULT | | | | |
| ANLAGE 3d | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 12 | 15.06.2021 |
| SMART | | | | |
| ANLAGE 3e | | (4/100/60 ET37 N 2 / ohne Ring) | 4 | 15.06.2021 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
 Benannt als Technischer Dienst
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 15.06.2021




 Thomas Karwig