

# Gutachten

Nr. RA-001041-A0-413



zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52936 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp VEC 606

**I Auftraggeber:** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67095 Bad Dürkheim

Die Sonderräder werden in 4 Ausführungen gefertigt. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

## II Technische Angaben zu den Sonderrädern

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Hersteller:             | Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH |
| Radtyp:                 | <b>VEC 606</b>                                     |
| Radgröße:               | 6Jx16H2  |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                                    |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad                       |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                                    |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                                    |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                                    |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                                    |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung                                  |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                                    |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                                    |

### III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Lochzahl/<br>Lochkreis-Ø | Bolzenloch-Ø | zyl. Maß<br>Bolzenloch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                     | [mm]         | [mm]                   | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    | [Monat/<br>Jahr]                             |
| V7         | ohne Ring    | 5/100                    | 15,00        | 7,70                   | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 35                      | 57,06             | 2040                      | 530                     | 07/2019                                      |
| V2         | ohne Ring    | 5/112                    | 15,00        | 7,70                   | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 43                      | 57,06             | 2100                      | 710                     | 07/2019                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/100                    | 15,00        | 7,70                   | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 45                      | 57,06             | 2040                      | 530                     | 07/2019                                      |
| V2         | ohne Ring    | 5/112                    | 15,00        | 7,70                   | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 48                      | 57,06             | 2100                      | 710                     | 07/2019                                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

### IV Beschreibung der Sonderräder

|                     |   |
|---------------------|---|
| Hersteller          | Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH<br>Gustav-Kirchhoff-Strasse 10<br>67095 Bad Dürkheim   |
| Vertrieb            | Interpneu Handelsgesellschaft mbH<br>An der Rossweide 23-25<br>76229 Karlsruhe  |
| Fertigung           | Superior Industries Production Germany GmbH<br>In der Lacke 7-9<br>D-58791 Werdohl<br><br>Superior Industries Production Poland Sp.z o.o.<br>Ul. Ignacego Moscickiego 2<br>PL-37-45 Stalowa Wola  |
| Art der Sonderräder | Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen |
| Korrosionsschutz    | Lackierung  |

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 52936 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001041-A0-413  
Seite : 3 / 5  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : VEC 606



#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u>  | <u>Kennzeichen</u>   |
|----------------------------------|---|--|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen<br>ECE Genehm.-Nr.   | KBA 52936<br>E1 124R-001695  |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp<br>Einpresstiefe<br>Kokillen Nr.<br>Gießereizeichen<br>Herstellungsdatum<br>Handelsmarke<br>Herkunft<br>Ausführung<br>Radgröße | VEC 606<br>z.B. ET35<br>K1<br>SPP<br>Monat und Jahr<br>ANZIO<br>POLAND<br>z.B. LK 100 V7<br>6Jx16 H2 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgenreöße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005293-A0-413, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 52936 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001041-A0-413  
Seite : 4 / 5  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : VEC 606



## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps VEC 606 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder VEC 606 des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

|                              | Zeichnungsnr.    | Datum          |
|------------------------------|------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5044             | vom 17.05.2019 |
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5045             | vom 14.05.2019 |
| Zeichnung der Ausführung(en) | 5046             | vom 16.05.2019 |
| Festigkeitsbericht           | RP-005293-A0-413 | vom 09.09.2013 |
| Zeichnung der Nabenkappe     | 4774             | vom 14.12.2017 |
| Radbeschreibung              | VEC 606 ABE      | vom 05.09.2019 |

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 52936 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-001041-A0-413  
 Seite : 5 / 5  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : VEC 606



## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

| ANLAGE       | 0  | Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol | Seiten |            |
|--------------|----|---|--------|------------|
|              |    |   | 8      |            |
|              |    | Verwendungsbereiche                               | Seiten | Datum      |
| <b>AUDI</b>  |    |   |        |            |
| ANLAGE       | 1  | (5/100/57 ET35 V7 / ohne Ring)                    | 6      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 3  | (5/100/57 ET45 V7 / ohne Ring)                    | 3      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 2  | (5/112/57 ET43 V2 / ohne Ring)                    | 5      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 4  | (5/112/57 ET48 V2 / ohne Ring)                    | 4      | 10.09.2019 |
| <b>SEAT</b>  |    |   |        |            |
| ANLAGE       | 1a | (5/100/57 ET35 V7 / ohne Ring)                    | 7      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 3a | (5/100/57 ET45 V7 / ohne Ring)                    | 5      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 2a | (5/112/57 ET43 V2 / ohne Ring)                    | 7      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 4a | (5/112/57 ET48 V2 / ohne Ring)                    | 6      | 10.09.2019 |
| <b>SKODA</b> |    |   |        |            |
| ANLAGE       | 1b | (5/100/57 ET35 V7 / ohne Ring)                    | 7      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 3b | (5/100/57 ET45 V7 / ohne Ring)                    | 4      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 2b | (5/112/57 ET43 V2 / ohne Ring)                    | 10     | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 4b | (5/112/57 ET48 V2 / ohne Ring)                    | 8      | 10.09.2019 |
| <b>VW</b>    |    |   |        |            |
| ANLAGE       | 1c | (5/100/57 ET35 V7 / ohne Ring)                    | 8      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 3c | (5/100/57 ET45 V7 / ohne Ring)                    | 5      | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 2c | (5/112/57 ET43 V2 / ohne Ring)                    | 16     | 10.09.2019 |
| ANLAGE       | 4c | (5/112/57 ET48 V2 / ohne Ring)                    | 15     | 10.09.2019 |

§ 22 52936

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
 Benannt als Technischer Dienst  
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 10.09.2019



  
 Thomas Karwig