

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TURN  
Typ TU 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	TU 757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	650	2025	7/2011
B3	TU 757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	650	2025	7/2011
B3	TU 757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	650	2025	7/2011
O8	TU 757 O8/ohne Ring	5/105/56,6	42	650	2025	7/2011
B5	TU 757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	50	730	2150	7/2011
B5	TU 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	50	730	2150	7/2011
O1	TU 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	42	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	730	2150	7/2011
V2	TU 757 V2/ohne Ring	5/112/57,1	50	730	2150	12/2012
B7	TU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	42	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	50	730	2150	7/2011
B7	TU 757 B7/Z39 Ø70-66,7	5/112/66,7	50	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	42	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	42	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	50	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	50	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	730	2150	7/2011
B8	TU 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50	730	2150	7/2011
G5	TU 757 G5/ohne Ring	5/115/70,2	42	730	2150	7/2011
W1	TU 757 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	35	730	2150	7/2011
W1	TU 757 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	42	745	2160	12/2013
W1	TU 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	7/2011
W1	TU 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	42	745	2160	12/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	48605
Herstellerzeichen	ANZIO
Radtyp und Ausführung	TU 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UW ww. UW1 ww. UPP
Herkunftsmerkmal	--
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren
B3	5/100	35	650	2025	FE
O8	5/105	42	650	2025	FE
B5	5/108	50	730	2150	FE
B7	5/112	35	730	2150	FE
B7	5/112	42	730	2150	FE
B8	5/114,3	50	730	2150	FE
W1	5/120	35	730	2150	FE
W1	5/120	42	745	2160	FE

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
B3	5/100	35	650	195/40R17
O8	5/105	42	650	195/40R17
B5	5/108	50	730	195/40R17
B7	5/112	42	730	195/40R17
B8	5/114,3	50	730	195/40R17
W1	5/120	42	730	195/40R17
W1	5/120	42	745	205/45R17

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en
B8	5/114,3	50	730	255/45R17	FE
W1	5/120	42	745	255/45R17	FE

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,302 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juli 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Radzeichnung	3601-08 mit Änderung vom	12.05.2011 28.03.2019
Radzeichnung	3602-06 mit Änderung vom	12.05.2011 28.03.2019
Radzeichnung	3603-07 mit Änderung vom	12.05.2011 28.03.2019
Beschreibung	--	17.07.2017
Beschreibung	--	09.07.2019
Verwendungen	Anlage 1 -28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juli 2019



Tufan

00324413.DOC