

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TURN
Typ TU 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	TU 656 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	40	640	1960	6/2011
A2	TU 656 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	40	640	1960	6/2011
A2	TU 656 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	40	640	1960	6/2011
A2	TU 656 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	40	640	1960	6/2011
A2	TU 656 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	40	640	1960	6/2011
A3	TU 656 A3/ohne Ring	4/108/63,4	40	640	1960	6/2011
P2	TU 656 P2/ohne Ring	4/108/65,1	20	655	2000	3/2014
P2	TU 656 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	655	2000	6/2011
B3	TU 656 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	625	1960	6/2011
B3	TU 656 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	625	1960	6/2011
B3	TU 656 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	625	1960	6/2011
V7	TU 656 V7/ohne Ring	5/100/57,1	38	625	1960	1/2013
O8	TU 656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	38	625	1960	6/2011
B5	TU 656 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	715	2100	6/2011
B5	TU 656 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	715	2100	6/2011
B5	TU 656 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	715	2100	6/2011
O1	TU 656 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2100	6/2011
B7	TU 656 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	33	715	2100	6/2011
B7	TU 656 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	715	2100	6/2011
V2	TU 656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	45	715	2100	1/2013
B7	TU 656 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	33	715	2100	6/2011
B7	TU 656 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	45	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	38	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	45	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	38	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	45	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	715	2100	6/2011
B8	TU 656 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	45	715	2100	6/2011
G5	TU 656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	38	715	2100	6/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48604
Herstellerzeichen	ANZIO
Radtyp und Ausführung	TU 656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UPP, UW, UW1 ww. EXC
Herkunftsmerkmal	--
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en
A2	4/100	40	640	1960	FE
P2	4/108	20	655	2000	FE
P2	4/108	25	655	2000	FE
A3	4/108	40	640	1960	FE
B3	5/100	38	625	1960	FE
B5	5/108	45	715	2100	FE
B7	5/112	33	715	2100	FE
B8	5/114,3	45	715	2100	FE
G5	5/115	38	715	2100	FE

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
A2	4/100	40	640	175/55R16
P2	4/108	25	655	175/55R16
A3	4/108	40	640	175/55R16
B3	5/100	38	625	175/55R16
B5	5/108	45	715	175/55R16
B8	5/114,3	45	715	175/55R16
G5	5/115	38	715	175/55R16

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren
P2	4/108	25	655	225/55R16	FE
B5	5/108	45	715	225/55R16	FE

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,225 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juni 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.04.2018
Radzeichnung	3584-07	14.04.2011
	mit Änderung vom	17.03.2018
Radzeichnung	3585-07	11.04.2011
	mit Änderung vom	27.03.2018
Radzeichnung	3586-07	08.04.2011
	mit Änderung vom	26.03.2018
Radzeichnung	3588-05	19.04.2011
	mit Änderung vom	20.09.2016
Radzeichnung	3589-06	19.04.2011
	mit Änderung vom	20.09.2016
Radzeichnung	4053-02	19.03.2014
	mit Änderung vom	20.09.2016
Radzeichnung	3732-03	19.03.2014
	mit Änderung vom	20.09.2016
Verwendungen	Anlage 1-31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2020




Tufan

00352350.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: