

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000948-D0-413  
 Anlage-Nr. : 7  
 Seite : 1 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-5L



**Technische Daten, Kurzfassung**  
**Raddaten**

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Radtyp:                | <b>SPT 707-5L</b>            |
| Art des Sonderrades:   | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke:          | Anzio                        |
| Montageposition:       | Vorder-und Hinterachse       |
| Radausführung:         | <b>B8</b>                    |
| Radgröße:              | 7Jx17H2                      |
| Rad-Einpresstiefe:     | 40 mm                        |
| Lochkreisdurchmesser:  | 114,3 mm                     |
| Lochzahl:              | 5                            |
| Mittenlochdurchmesser: | 70,1 mm                      |
| Zentrierart:           | Mittenzentrierung            |
| Zentrierring:          | Z 12 Ø70,0-Ø64,1             |
| geprüfte Radlast: *)   | 735 kg                       |
| Reifenabrollumfang:    | 2270 mm                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

**Allgemeine Anforderungen**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller oder Marke: HONDA

| Radbefestigung  |                                       |             |               |
|-----------------|---------------------------------------|-------------|---------------|
| Auflagen-Kürzel | Beschreibung der Befestigungsteile    | Zubehör-Kit | Anzugs-moment |
| BF1             | Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5 | MP64        | 110 Nm        |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO

Nr. : RA-000948-D0-413  
 Anlage-Nr. : 7  
 Seite : 2 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-5L



| Typ(en):           |                                    | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                            |
|--------------------|------------------------------------|--|----------------------------|
| <b>CU1</b>         |                                    | <b>e6*2001/116*0113*..</b>   |                            |
| <b>CU3</b>         |                                    | <b>e6*2001/116*0115*..</b>   |                            |
| <b>CW1</b>         |                                    | <b>e6*2001/116*0120*..</b>   |                            |
| <b>CW3</b>         |                                    | <b>e6*2001/116*0122*..</b>   |                            |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen               | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise      |
| 110 bis 115        | Honda Accord<br>(Limousine, Kombi) | 205/55R17<br>N215)<br><br>215/50R17<br>A93)<br><br>215/55R17<br>G7K)<br><br>225/50R17<br>A01) K01)<br><br>235/50R17<br>A01) G7K) K01) K04) | A02) bis A10)<br>BF1) EF0) |

| Typ(en):           |  | ABE / EG-Genehmigung(en):   |                            |
|--------------------|--|---|----------------------------|
| <b>FK1</b>         |  | <b>e11*2001/116*0255*..</b>   |                            |
| <b>FK2</b>         |  | <b>e11*2001/116*0256*..</b>   |                            |
| <b>FK3</b>         |  | <b>e11*2001/116*0257*..</b>   |                            |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen                                       | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen        | Auflagen und Hinweise      |
| 73 bis 110         | Honda Civic, Honda Civic<br>Tourer<br>(ab Modelljahr 2012) | 205/50R17<br>A01) K60) K61)<br><br>215/45R17<br><br>225/45R17<br>A01) K60) K61) | A02) bis A10)<br>BF1) E45) |

| Typ(en):           |                              | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|------------------------------|--|-----------------------|
| <b>FC</b>          |                              | <b>e11*2007/46*3633*..</b>   |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen         | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 88 bis 134         | Honda Civic 4dr<br>(4-türig) | 215/45R17<br>A93)<br><br>215/50R17<br><br>225/45R17<br>A93)              | A02) bis A10)<br>BF1) |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000948-D0-413  
 Anlage-Nr. : 7  
 Seite : 3 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-5L



| Typ(en):           |                              | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                            |
|--------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| <b>FC</b>          |                              | <b>e11*2007/46*3633*..</b>   |                            |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen         | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise      |
| 88 bis 134         | Honda Civic 5dr<br>(5-türig) | 215/45R17<br>A93)<br><br>215/50R17<br><br>225/45R17<br>A93)              | A02) bis A10)<br>BF1) EF0) |

| Typ(en):           |   | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                            |
|--------------------|---|--|----------------------------|
| <b>RE5</b>         |   | <b>e11*2001/116*0301*..</b>  |                            |
| <b>RE6</b>         |   | <b>e11*2001/116*0302*..</b>  |                            |
| <b>RE7</b>         |   | <b>e11*2001/116*0322*..</b>  |                            |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen  | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise      |
| 103 bis 122        | Honda CR-V<br>(beim Typ RE5 nur<br>zulässig bis EG-<br>Genehmigungs-Nr.:<br>e11*2001/116*0301*05;<br>beim Typ RE6 nur<br>zulässig bis EG-<br>Genehmigungs-Nr.:<br>e11*2001/116*0302*05) | 225/65R17<br>A93)<br><br>235/60R17<br>A01) A93) K01)<br><br>245/55R17<br>A01) K01)<br><br>245/60R17<br>A01) K01)<br><br>255/55R17<br>A01) K01) | A02) bis A10)<br>BF1) E46) |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO

Nr. : RA-000948-D0-413  
 Anlage-Nr. : 7  
 Seite : 4 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-5L



| Typ(en):           |  | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                             |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| <b>RE5</b>         |  | <b>e11*2001/116*0301*..</b>  |                             |
| <b>RE6</b>         |  | <b>e11*2001/116*0302*..</b>  |                             |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen   | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise       |
| 88 bis 118         | Honda CR-V<br>(ab Modelljahr 2013;<br>Typ RE5 nur zulässig<br>ab EG-Genehmigungs-Nr.<br>e11*2001/116*0301*06;<br>Typ RE6 nur zulässig<br>ab EG-Genehmigungs-Nr.<br>e11*2001/116*0302*06) | 225/60R17<br>A94) K03)<br><br>225/65R17<br>A94) K03)<br><br>235/55R17<br>A94a) K01)<br><br>235/60R17<br>A94a) K01)<br><br>245/55R17<br>K01) K04)<br><br>245/60R17<br>K01) K04)<br><br>255/50R17<br>K01) K04)<br><br>255/55R17<br>K01) K04) | A01) bis A10)<br>BF1) E46a) |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):   |                       |
|--------------------|----------------------|---|-----------------------|
| <b>ZF1</b>         |                      | <b>e11*2007/46*0100*..</b>  |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen  | Auflagen und Hinweise |
| 84 bis 89          | Honda CR-Z           | 195/45R17<br><br>205/45R17<br><br>215/40R17<br><br>215/45R17<br>A01) K57) | A02) bis A10)<br>BF1) |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                                      |
|--------------------|----------------------|--|--------------------------------------|
| <b>RU</b>          |                      | <b>e6*2007/46*0158*..</b>  |                                      |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise                |
| 88 bis 96          | Honda HR-V           | 215/50R17<br><br>225/50R17   | A01) bis A10)<br>BF1) EF0) K01) K04) |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-D0-413  
Anlage-Nr. : 7  
Seite : 5 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L



## Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten **nicht**, so sind sie **nicht** zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen an der Außenseite (Designseite) nur mit Klebegewichten und an der Innenseite mit Klebe- oder Klammerngewichten ausgewuchtet werden.
- A93) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm aufliegen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-D0-413  
Anlage-Nr. : 7  
Seite : 6 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L

- A94) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A94a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- BF1) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:  
Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5  
Zubehörkit: MP64  
Anzugsmoment: 110 Nm
- E45) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen ab Modelljahr 2012:  
• Typ FK1 ab Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0255\*07  
• Typ FK2 ab Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0256\*07  
• Typ FK3 ab Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0257\*06
- E46) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis Modelljahr 2012:  
• Typ RE5 bis EG-Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0301\*05  
• Typ RE6 bis EG-Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0302\*05  
• Typ RE7 bis EG-Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0322\*03
- E46a) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen ab Modelljahr 2013:  
• Typ RE5 ab EG-Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0301\*06  
• Typ RE6 ab EG-Genehmigungs-Nr. e11\*2001/116\*0302\*06
- EF0) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an der Vorder - und/oder an der Hinterachse nur mit Rädern ausgerüstet sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind und/oder deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- G7K) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit der Bereifungsgröße 215/60R16 ausgerüstet oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-D0-413  
Anlage-Nr. : 7  
Seite : 7 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L



- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K57) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die an der Radhauskante befindlichen Spreiznieten zur Befestigung des Kunststoffinnenradhauses sind zu entfernen,
  - die Radhauskante ist von der Stoßfängeroberkante bis 45° hinter der Radmitte komplett umzulegen,
  - das Kunststoffinnenradhaus ist hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen.
- K60) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Kunststoffverbreiterung ist im Bereich von 30° vor bis 30° hinter Radmitte auf eine Restbreite von 5mm zu kürzen und mit dem dahinterliegenden Blehradhaus zu verkleben,
  - das Kunststoffinnenradhaus ist im oben genannten Bereich entsprechend nachzuarbeiten (ausschneiden oder dauerhaft nach außen formen), so daß diese nicht weiter ins Radhaus ragt als die gekürzte Verbreiterung,
  - der Kunststoff- Befestigungssteg zwischen KS- Verbreiterungs und KS Innenradhaus ist zu entfernen.
- K61) An Achse 1 ist die hinter der Kunststoffradhauskante befindliche Blehradhauskante im Bereich 30 Grad vor und hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- N215) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder - und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 215/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.

Die Anlage 7 mit den Seiten 1-7 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ SPT 707-5L des Auftraggebers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Geschäftsstelle Essen, 09.12.2019