

Gutachten

Nr. RA-000948-E0-413



zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51989 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp SPT 707-5L

I Auftraggeber: Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10
67095 Bad Dürkheim

Die Sonderräder werden in 30 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Radtyp:	SPT 707-5L
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
08	ohne Ring	5/105	15,00	10,00	Kegel 60°	40	56,60	2120	625	05/18
B7	Z 15 Ø70,0- Ø66,6	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B7	Z 16 Ø70,0- Ø57,1	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B7	Z 39 Ø70,0- Ø66,7	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 17 Ø70,0- Ø65,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 34 Ø70,0- Ø63,4	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
G5	ohne Ring	5/115	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,20	2270	735	05/18
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,06	2100	715	05/18
B3	Z 03 Ø63,3- Ø57,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO
 Nr. : RA-000948-E0-413
 Seite : 3 / 9
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Teiletyp : SPT 707-5L



Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
B3	Z 05 Ø63,3- Ø56,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18
B3	Z 06 Ø63,3- Ø54,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18
W6	ohne Ring	5/112	16,20	8,50	Kegel 60°	49	66,50	2120	675	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
F5	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2270	735	05/18

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Strasse 10
 67095 Bad Dürkheim

Vertrieb Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Rossweide 23-25
 76229 Karlsruhe

Fertigung Superior Industries Production Poland Sp.z o.o.
 Ul. Ignacego Moscickiego 2
 PL-37-45 Stalowa Wola

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO
Nr. : RA-000948-E0-413
Seite : 4 / 9
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Teiletyp : SPT 707-5L



IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51989
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	SPT 707-5L
	Einpresstiefe	z.B. ET42
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	UPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK108 B5
	Radgröße	7Jx17 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005144-A0-314, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO
Nr. : RA-000948-E0-413
Seite : 5 / 9
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany
GmbH
Teiletyp : SPT 707-5L



VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps SPT 707-5L an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder SPT 707-5L des Herstellers Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO
 Nr. : RA-000948-E0-413
 Seite : 6 / 9
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Teiletyp : SPT 707-5L



VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	4771-02	vom 07.03.2018
Zeichnung der Ausführung(en)	4772-04	vom 20.03.2018
Zeichnung der Ausführung(en)	4773-02	vom 07.03.2018
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1732-02	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2543-02	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2677-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2678-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015-01	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3017-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023-03	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3024-01	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3025-01	vom 09.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3684-01	vom 03.11.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3810-02	vom 06.09.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4300-02	vom 27.04.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550-01	vom 30.08.2016
Festigkeitsbericht	RP-005144-A0-413	vom 26.03.2019
Zeichnung der Nabenkappe	4157-01	vom 17.09.2014
Zeichnung der Nabenkappe	4774-01	vom 15.11.2017
Radbeschreibung	RBE-SPT 707-5L-ABE	vom 26.03.2019
Sonstiges	HE-SPT 707-5L-ABE	vom 08.06.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	1302-06	vom 13.08.2009
Zeichnung der Zentrierring(e)	1303-09	vom 27.05.2014

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 23c	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 2	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	12	09.12.2019
ANLAGE 14	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	10	09.12.2019
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	6	09.12.2019
BMW			
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 39 Ø70,0-Ø66,7)	9	09.12.2019
ANLAGE 24	(5/112/66,5 ET49 W6 / ohne Ring)	9	09.12.2019
CHRYSLER			
ANLAGE 9	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
CITROEN			
ANLAGE 12	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	8	11.03.2020
ANLAGE 9a	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 19	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
DACIA			
ANLAGE 8	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 18	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 29	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019
FIAT			
ANLAGE 6	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 16	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 27	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
FORD			
ANLAGE 11	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	13	09.12.2019
ANLAGE 25	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	13	09.12.2019
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	4	09.12.2019
GENERAL MOTORS			
ANLAGE 20	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	3	09.12.2019
GM DAEWOO			
ANLAGE 1	(5/105/56,5 ET40 08 / ohne Ring)	4	09.12.2019
ANLAGE 20a	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	4	09.12.2019
HONDA			
ANLAGE 7	(5/114,3/64 ET40 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	7	09.12.2019
ANLAGE 17	(5/114,3/64 ET45 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	09.12.2019
ANLAGE 28	(5/114,3/64 ET50 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	5	09.12.2019
HYUNDAI			
ANLAGE 9b	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	09.12.2019
ANLAGE 19a	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	09.12.2019
ANLAGE 30	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	09.12.2019
JAGUAR			
ANLAGE 11a	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	09.12.2019
ANLAGE 25a	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	4	09.12.2019
KIA			
ANLAGE 9c	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	16	09.12.2019
ANLAGE 19b	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	13	09.12.2019
ANLAGE 30a	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	09.12.2019
LAND-ROVER			
ANLAGE 11b	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	09.12.2019
ANLAGE 25b	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	3	09.12.2019
MAZDA			
ANLAGE 9d	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	09.12.2019
ANLAGE 19c	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	11.03.2020
ANLAGE 30b	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	09.12.2019
MERCEDES			
ANLAGE 10	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 3a	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	15	09.12.2019
MITSUBISHI			
ANLAGE 9e	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	7	09.12.2019
ANLAGE 19d	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	5	09.12.2019

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
NISSAN			
ANLAGE 3b	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	4	09.12.2019
ANLAGE 8a	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	8	09.12.2019
ANLAGE 18a	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	6	09.12.2019
ANLAGE 29a	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	3	09.12.2019
OPEL			
ANLAGE 1a	(5/105/56,5 ET40 08 / ohne Ring)	6	09.12.2019
ANLAGE 12a	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 20b	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	7	09.12.2019
PEUGEOT			
ANLAGE 12b	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	9	09.12.2019
ANLAGE 9f	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 19e	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
RENAULT			
ANLAGE 10a	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 8b	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	12	09.12.2019
ANLAGE 18b	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	09.12.2019
ANLAGE 29b	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	8	09.12.2019
SEAT			
ANLAGE 23	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	5	09.12.2019
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	8	09.12.2019
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	7	09.12.2019
SKODA			
ANLAGE 23a	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	12	09.12.2019
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	10	09.12.2019
SSANGYONG			
ANLAGE 3c	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	6	09.12.2019
SUBARU			
ANLAGE 22	(5/100/56 ET46 B3 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	10	09.12.2019
ANLAGE 5	(5/114,3/56 ET40 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 15	(5/114,3/56 ET45 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 26	(5/114,3/56 ET50 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	09.12.2019
SUZUKI			
ANLAGE 6a	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	09.12.2019
ANLAGE 16a	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	7	09.12.2019
ANLAGE 27a	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	5	09.12.2019
TOYOTA			
ANLAGE 21	(5/100/54 ET46 B3 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 22a	(5/100/56 ET46 B3 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 6b	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	14	09.12.2019
ANLAGE 16b	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	11	09.12.2019
ANLAGE 27b	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	5	09.12.2019
VOLVO			
ANLAGE 11c	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	8	09.12.2019
ANLAGE 25c	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	6	09.12.2019
ANLAGE 13	(5/108/67 ET42 B5 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
VW			
ANLAGE 23b	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	5	09.12.2019
ANLAGE 2d	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	24	09.12.2019
ANLAGE 14d	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	23	11.03.2020

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO
Nr. : RA-000948-E0-413
Seite : 9 / 9
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany
GmbH
Teiletyp : SPT 707-5L



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 11.03.2020



Dipl. Ing. Thomas Leibold