

Gutachten

Nr. RA-000953-A0-314



zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51974 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp SPT 605-4L

I Auftraggeber: Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10-18
67095 Bad Dürkheim

Die Sonderräder werden in 12 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Radtyp:	SPT 605-4L
Radgröße:	6Jx15H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
CP1	ohne Ring	4/108	13,00	16,50	Flachb und	23	65,05	1960	615	03/18
A2	Z 01 Ø63,3- Ø60,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	35	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 03 Ø63,3- Ø57,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	35	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 04 Ø63,3- Ø56,6	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	35	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 05 Ø63,3- Ø56,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	35	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 06 Ø63,3- Ø54,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	35	63,30	1960	615	03/18
F4	ohne Ring	4/98	15,00	11,00	Kegel 60°	35	58,10	1960	615	03/18
A2	Z 01 Ø63,3- Ø60,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	46	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 04 Ø63,3- Ø56,6	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	46	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 05 Ø63,3- Ø56,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	46	63,30	1960	615	03/18
A2	Z 06 Ø63,3- Ø54,1	4/100	15,00	11,00	Kegel 60°	46	63,30	1960	615	03/18
A3	ohne Ring	4/108	15,00	8,00	Kegel 60°	46	63,30	1960	615	03/18

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH Gustav-Kirchhoff-Strasse 10-18 67095 Bad Dürkheim
Vertrieb	Interpneu Handelsgesellschaft mbH An der Rosswald 23-25 D-76229 Karlsruhe
Fertigung	Uniwheels Production SP.ZO.O Ul. Ignacego Moscickiego 2 PL-37-45 Stalowa Wola
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51974
	Japan. Prüfzeichen	JWL
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	SPT 605-4L
	Einpresstiefe	z.B. ET23
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	UPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK108 CP1
	Radgröße	6Jx15 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005118-A0-314, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps SPT 605-4L an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder SPT 605-4L des Herstellers Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	4763-01	vom 26.10.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	4764-01	vom 26.10.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	4765-01	vom 25.10.2017
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1732-02	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2543-02	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2677-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2678-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015-01	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3017-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023-03	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3024-01	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3025-01	vom 09.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3684-01	vom 03.11.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550-01	vom 30.08.2016
Festigkeitsbericht	RP-005118-A0-314	vom 23.04.2018
Zeichnung der Nabenkappe	2107-03	vom 08.09.2008
Radbeschreibung	RBE-SPT 605-4L-ABE	vom 23.04.2018
Sonstiges	HE-SPT 605-4L	vom 23.04.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	1302-06	vom 13.08.2009

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
ALFA-ROMEO			
2	(4/98/58 ET35 F4 / ohne Ring)	3	09.05.2018
BMW			
4	(4/100/56 ET35 A2 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	4	09.05.2018
CITROEN			
2a	(4/98/58 ET35 F4 / ohne Ring)	4	09.05.2018
3	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
1	(4/108/65 ET23 CP1 / ohne Ring)	8	09.05.2018
DACIA			
7	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	8	09.05.2018
11	(4/100/60 ET46 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	5	09.05.2018
DAIHATSU			
3a	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
FIAT			
2b	(4/98/58 ET35 F4 / ohne Ring)	7	09.05.2018
5	(4/100/56,5 ET35 A2 / Z 04 Ø63,3-Ø56,6)	4	09.05.2018
10	(4/100/56,5 ET46 A2 / Z 04 Ø63,3-Ø56,6)	3	09.05.2018

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FORD			
ANLAGE 2c	(4/98/58 ET35 F4 / ohne Ring)	3	09.05.2018
ANLAGE 12	(4/108/63,3 ET46 A3 / ohne Ring)	7	09.05.2018
GM DAEWOO			
ANLAGE 5a	(4/100/56,5 ET35 A2 / Z 04 Ø63,3-Ø56,6)	6	09.05.2018
HONDA			
ANLAGE 4a	(4/100/56 ET35 A2 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	5	09.05.2018
ANLAGE 9	(4/100/56 ET46 A2 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	5	09.05.2018
HYUNDAI			
ANLAGE 3b	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	7	09.05.2018
ANLAGE 8	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	6	09.05.2018
KIA			
ANLAGE 3c	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	6	09.05.2018
ANLAGE 8a	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	6	09.05.2018
LADA			
ANLAGE 7a	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	5	09.05.2018
ANLAGE 11a	(4/100/60 ET46 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	4	09.05.2018
MAZDA			
ANLAGE 3d	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
ANLAGE 8b	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	3	09.05.2018
MERCEDES			
ANLAGE 7b	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	3	09.05.2018
MITSUBISHI			
ANLAGE 4b	(4/100/56 ET35 A2 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	3	09.05.2018
ANLAGE 9a	(4/100/56 ET46 A2 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	2	09.05.2018
NISSAN			
ANLAGE 3e	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
ANLAGE 7c	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	7	09.05.2018
ANLAGE 11b	(4/100/60 ET46 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	6	09.05.2018
OPEL			
ANLAGE 3f	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
ANLAGE 8c	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	3	09.05.2018
ANLAGE 5b	(4/100/56,5 ET35 A2 / Z 04 Ø63,3-Ø56,6)	9	09.05.2018
ANLAGE 10a	(4/100/56,5 ET46 A2 / Z 04 Ø63,3-Ø56,6)	6	09.05.2018
ANLAGE 1a	(4/108/65 ET23 CP1 / ohne Ring)	3	09.05.2018
PEUGEOT			
ANLAGE 2d	(4/98/58 ET35 F4 / ohne Ring)	4	09.05.2018
ANLAGE 3g	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
ANLAGE 1b	(4/108/65 ET23 CP1 / ohne Ring)	4	09.05.2018
RENAULT			
ANLAGE 7d	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	10	09.05.2018
ANLAGE 11c	(4/100/60 ET46 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	3	09.05.2018
SEAT			
ANLAGE 6	(4/100/57 ET35 A2 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	4	09.05.2018
SKODA			
ANLAGE 6a	(4/100/57 ET35 A2 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	4	09.05.2018
SMART			
ANLAGE 7e	(4/100/60 ET35 A2 / Z 01 Ø63,3-Ø60,1)	7	09.05.2018
SUBARU			
ANLAGE 3h	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	3	09.05.2018
SUZUKI			
ANLAGE 3i	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	9	09.05.2018
ANLAGE 8d	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	3	09.05.2018

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51974 nach §22 StVZO
Nr. : RA-000953-A0-314
Seite : 7 / 7
Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Teiletyp : SPT 605-4L



	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
TOYOTA			
ANLAGE 3j	(4/100/54 ET35 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	8	09.05.2018
ANLAGE 8e	(4/100/54 ET46 A2 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	4	09.05.2018
VW			
ANLAGE 6b	(4/100/57 ET35 A2 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	6	09.05.2018

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 09.05.2018



Thomas Karwig