

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Split
Typ SPL 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	SPL 757 B5 / Z13 Ø70,0-60,1	5/108/60,1	45	735	2260	1/2016
B5	SPL 757 B5 / Z34 Ø70,0-63,3	5/108/63,4	45	735	2260	1/2016
F5	SPL 757 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	740	2000	4/2017
B5	SPL 757 B5 / Z17 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	45	735	2260	1/2016
B7	SPL 757 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	35	790	2170	1/2016
B7	SPL 757 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	790	2170	1/2016
B7	SPL 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	790	2170	1/2016
B7	SPL 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	790	2170	1/2016
W6	SPL 757 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	27	805	2160	6/2019
B7	SPL 757 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	790	2170	1/2016
W6	SPL 757 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	52	680	2060	4/2017
W6	SPL 757 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	54	750	2100	11/2019
B8	SPL 757 B8 / Z37 Ø70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	790	2170	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	35	750	2290	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	790	2170	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	35	750	2290	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	790	2170	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	35	750	2290	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	790	2170	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	35	750	2290	1/2016
B8	SPL 757 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	790	2170	1/2016
W3	SPL 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	1/2016
W3	SPL 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2150	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50632
 Herstellerzeichen ANZIO
 Radtyp und Ausführung SPL 757
 Radgröße 7,5J x17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herkunftsmerkmal POLAND
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108/70,1	45	735	2260	FE	10/2015	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	52,5	740	2000	FE	08/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112/70,1	35	790	2170	FE	02/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112/70,1	45	790	2170	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	27	805	2160	FE	08/2019	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	52	680	2060	FE	08/2017	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	750	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	35	750	2290	FE	02/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	790	2170	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	35	750	2150	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	45	750	2150	FE	10/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108/70,1	45	790	205/45R17	-	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	790	205/45R17	10/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	45	790	205/45R17	10/2015	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	750	205/45R17	12/2019	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,6	27	805	205/45R17	08/2019	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	52,5	740	205/50R17	08/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108/70,1	45	790	265/65R17	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	45	790	265/65R17	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	27	805	265/65R17	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5 ET 45 betrug 9,679 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab November 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.03.2016
	mit Änderung vom	19.12.2019
Radzeichnung	4329-03	10.07.2015
	mit Änderung vom	29.06.2018
Radzeichnung	4330-03	08.07.2015
	mit Änderung vom	28.06.2018
Radzeichnung	4660-04	25.04.2017
	mit Änderung vom	18.11.2019
Radzeichnung	5048-01	23.05.2019
Verwendungen	Anlage 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Januar 2020



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text: "Technischer Dienst", "TÜVRheinland", and "M* Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile".

Tufan

00335348.DOC