

# Gutachten

Nr. RA-000912-D0-413



zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51653 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp SPL 707

**I Auftraggeber:** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67095 Bad Dürkheim

Die Sonderräder werden in 18 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:  
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Radtyp:	<b>SPL 707</b>
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
O8	ohne Ring	5/105	15,00	10,00	Kegel 60°	40	56,60	2140	615	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,06	2260	735	07/2017
B5	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B5	Z 17 Ø70,0- Ø65,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B5	Z 34 Ø70,0- Ø63,4	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,06	2260	735	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,06	2260	675	07/2017
W6	ohne Ring	5/112	16,20	8,50	Kegel 60°	49	66,50	2260	675	07/2017
L1	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	67,10	2260	675	07/2017

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000912-D0-413  
Seite : 3 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Teiletyp : SPL 707



#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67095 Bad Dürkheim

Vertrieb Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
An der Rossweide 23-25  
76229 Karlsruhe

Fertigung Superior Industries Production Poland Sp.z o.o.  
Ul. Ignacego Moscickiego 2  
PL-37-45 Stalowa Wola

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Doppelspeichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51653
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	SPL 707
	Einpresstiefe	z.B. ET45
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	UPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK112 V2
	Radgröße	7Jx17 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000912-D0-413  
Seite : 4 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPL 707



---

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005024-B0-413, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps SPL 707 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000912-D0-413  
Seite : 5 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Teiletyp : SPL 707



## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder SPL 707 des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	4674-01	vom 15.05.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	4675-02	vom 20.06.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	4676-01	vom 15.05.2017
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549-02	vom 22.06.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1732-02	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2543-02	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2677-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2678-02	vom 11.09.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3004-01	vom 07.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3005-01	vom 07.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015-01	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3017-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018-01	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023-03	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3024-01	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3025-01	vom 09.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3684-01	vom 03.11.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3810-02	vom 06.09.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4300-02	vom 27.04.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550-01	vom 30.08.2016
Zeichnung der Nabenkappe	2419-02	vom 11.02.2005
Zeichnung der Nabenkappe	3676-02	vom 02.12.2013
Zeichnung der Nabenkappe	4157-01	vom 17.09.2014
Radbeschreibung	SPL 707	vom 28.09.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	1303-09	vom 27.05.2014

### **VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen**

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000912-D0-413  
 Seite : 6 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPL 707



	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 2	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	12	26.03.2019
ANLAGE 10	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	10	26.03.2019
ANLAGE 16	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	7	26.03.2019
<b>BMW</b>			
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET49 W6 / ohne Ring)	8	26.03.2019
<b>CITROEN</b>			
ANLAGE 9	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	7	26.03.2019
ANLAGE 15e	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	26.03.2019
<b>DACIA</b>			
ANLAGE 5	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 14	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	26.03.2019
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 12	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	26.03.2019
<b>FORD</b>			
ANLAGE 8	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	13	26.03.2019
<b>GM DAEWOO</b>			
ANLAGE 1	(5/105/56,5 ET40 O8 / ohne Ring)	4	26.03.2019
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 4	(5/114,3/64 ET40 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	7	26.03.2019
ANLAGE 13	(5/114,3/64 ET45 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	26.03.2019
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 6a	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	26.03.2019
ANLAGE 15a	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	26.03.2019
ANLAGE 18	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	8	26.03.2019
<b>JAGUAR</b>			
ANLAGE 8a	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	26.03.2019
<b>KIA</b>			
ANLAGE 6b	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	16	26.03.2019
ANLAGE 15b	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	14	26.03.2019
ANLAGE 18a	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	10	26.03.2019
<b>LAND-ROVER</b>			
ANLAGE 8b	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	26.03.2019
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 6c	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	26.03.2019
ANLAGE 15c	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	10	26.03.2019
ANLAGE 18b	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	9	26.03.2019
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 7a	(5/108/60 ET45 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	26.03.2019
<b>MITSUBISHI</b>			
ANLAGE 6d	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	8	26.03.2019
ANLAGE 15d	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	5	26.03.2019
<b>NISSAN</b>			
ANLAGE 5a	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	7	26.03.2019
ANLAGE 14a	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	6	26.03.2019
<b>OPEL</b>			
ANLAGE 1a	(5/105/56,5 ET40 O8 / ohne Ring)	6	26.03.2019
ANLAGE 9c	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	3	26.03.2019
<b>PEUGEOT</b>			
ANLAGE 9a	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	9	26.03.2019
ANLAGE 6e	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 15f	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	26.03.2019

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000912-D0-413  
 Seite : 7 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPL 707




	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>RENAULT</b>			
ANLAGE 7	(5/108/60 ET45 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 5b	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	12	26.03.2019
ANLAGE 14b	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	26.03.2019
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	8	26.03.2019
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	6	26.03.2019
ANLAGE 16a	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	5	26.03.2019
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	12	26.03.2019
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	11	26.03.2019
ANLAGE 16b	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	8	26.03.2019
<b>SUBARU</b>			
ANLAGE 11	(5/114,3/56 ET45 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	26.03.2019
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 3	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	26.03.2019
ANLAGE 12a	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	7	26.03.2019
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 3a	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	13	26.03.2019
ANLAGE 12b	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	11	26.03.2019
<b>VOLVO</b>			
ANLAGE 8c	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	8	26.03.2019
<b>VW</b>			
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	25	26.03.2019
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	21	26.03.2019
ANLAGE 16c	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	14	26.03.2019

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
 Benannt als Technischer Dienst  
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 26.03.2019



  
 Thomas Karwig