

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Spark
Typ SK 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	SK 757 B5 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	790	2170	10/2014
B5	SK 757 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	790	2170	10/2014
B5	SK 757 B5 / Z17 Ø70,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	790	2170	10/2014
B6	SK 757 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	37	790	2170	10/2014
B6	SK 757 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	790	2170	10/2014
V2	SK 757 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	49	710	2100	10/2014
B6	SK 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	37	790	2170	10/2014
B6	SK 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	790	2170	10/2014
M8	SK 757 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	47,5	790	2170	10/2014
W6	SK 757 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	50	710	2100	10/2014
W6	SK 757 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	54	710	2100	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	37	725	2250	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	790	2170	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	37	725	2250	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	790	2170	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	37	725	2250	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	790	2170	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	37	725	2250	10/2014
B8	SK 757 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	790	2170	10/2014
W3	SK 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	37	745	2150	10/2014
W3	SK 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	43	745	2150	10/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50162
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SK 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)
5/108	45	790	2170
5/112	37	790	2170
5/112	45	790	2170
5/112	47,5	790	2170
5/112	49	710	2100
5/112	54	710	2100
5/114,3	37	725	2250
5/114,3	45	790	2170
5/120	37	745	2150
5/120	43	745	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe
5/108	45	790	205/45R17
5/112	54	790	205/45R17
5/114,3	45	790	205/45R17
5/120	43	745	205/45R17

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe
5/112	48	790	265/65R17
5/114,3	37	790	265/65R17

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,309 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Oktober 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	4142-05 mit Änderung vom	11.08.2014 19.05.2016
Radzeichnung	4143-03 mit Änderung vom	13.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4144-03 mit Änderung vom	13.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4145-03 mit Änderung vom	13.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4146-03 mit Änderung vom	13.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4147-03 mit Änderung vom	15.08.2014 07.11.2014
Radzeichnung	4148-02 mit Änderung vom	14.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4149-02 mit Änderung vom	14.08.2014 06.01.2015
Radzeichnung	4226-02 mit Änderung vom	17.12.2014 07.01.2015
Beschreibung	-- mit Änderung vom	19.12.2014 20.08.2018
Verwendungen	Anlage 1 - 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. August 2018



Tufan

00300653.DOC